



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ — Αρ. Φύλλου 133

19 Ιουνίου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 179

Θέσπιση στοιχειωδών κανόνων για την προστασία των μόσχων στιςεκτροφές σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 91/629/ΕΟΚ και 97/2/ΕΚ του Συμβουλίου και εκτέλεση της απόφασης 97/182/ΕΚ της Επιτροπής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθου 1 παρ. 1, 2,3 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α 34), όπως η παρ. 1 έχει τροποιηθεί από το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (Α 70) και το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α 101).

β. Του άρθρου 20 παρ. 1 περιπτ. 2, 4 και 9 του Ν. 248/1914 «Περί οργανώσεως της Ζωοτεχνικής και Κτηνιατρικής Υπηρεσίας» (Α΄ 110), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο μόνο του Α.Ν. της 23.1.1936 «περί συμπληρώσεως του Ν. 248/1914» (Α 47).

γ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1986 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α 134), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/199 (Α 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α 38).

δ. Της με αριθμό 358731/1996 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Δημήτριο Σωτηρλή και Βασίλειο Γερανίδη» (Β 939).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Την με αριθμό 116/98 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και του Υφυπουργού Γεωργίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός
(άρθρο 1 της οδηγίας 91/629/ΕΟΚ)

Με το παρόν διάταγμα θεσπίζονται στοιχειώδεις κανόνες για την προστασία των μόσχων που κρατούνται περιορισμένοι για εκτροφή και πάχυνση, σε συμμόρφωση με την οδηγία 91/629/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 19ης Νοεμβρίου 1991 «για τη θέσπιση στοιχειωδών κανόνων για την προστασία των μόσχων» (ΕΕ αρ. L 340 της 11.12.1991, σελ. 28) και την οδηγία 97/2/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Ιανουαρίου 1997 «για την τροποποίηση της οδηγίας 91/629/ΕΟΚ σχετικά με τη θέσπιση στοιχειωδών κανόνων για την προστασία των μόσχων» (ΕΕ αρ. L 25 της 28.1.1997, σελ. 24), καθώς και σε εκτέλεση της απόφασης της Επιτροπής της 24ης Φεβρουαρίου 1997 «περί τροποποιήσεως του παραρτήματος της οδηγίας 91/629 ΕΟΚ για τη θέσπιση στοιχειωδών κανόνων για την προστασία των μόσχων» (ΕΕ αρ. L 6 της 18.3.1997, σελ. 30).

Άρθρο 2
Ορισμοί
(άρθρο 2 της οδηγίας 91/629/ΕΟΚ)

Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος θεωρείται:

α) «Μόχος»: κάθε βοοειδές ηλικίας κάτω των έξι (6) μηνών,

β) «Αρμόδια Αρχή»: η αρμόδια Δ/νση Κτηνιατρικής Αντίληψης, Φαρμάκων, Εφαρμογής και Προστασίας των Ζώων της Γενικής Δ/νσης Κτηνιατρικής του Υπουργείου Γεωργίας και κάθε Κτηνιατρική Υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 5 του Π.Δ. 420/1993 (Α 179) καθώς και η Δ/νση Εισροών Ζωϊκής Παραγωγής της Γενικής Δ/νσης Ζωϊκής Παραγωγής και κάθε Ζωοτεχνική Υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, σύμφωνα με το άρθρο 3 περιπτ. Β) της απόφασης 339854/1993 (Β 260) του Υφυπουργού Γεωργίας.

Άρθρο 3
(άρθρο 3 της οδηγίας 91 /629/ΕΟΚ και άρθρο 1 της οδηγίας 97/2/ΕΚ)

1. Όλες οι νεόδμητες ή ανοικοδομηθείσες εκμεταλλεύσεις και όλες οι εκμεταλλεύσεις, που τίθενται σε λειτουργία για πρώτη φορά μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος διατάγματος, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- όταν οι μόσχοι σταβλίζονται ομαδικά, πρέπει να διαθέτουν ελεύθερο χώρο αρκετό ώστε να μπορούν να στρέφονται και να κατακλίνονται άνετα, εμβαδού δε τουλάχιστον 1, 5 m2 ανά μόσχο βάρους 150 Kg,

- όταν τα βοοειδή σταβλίζονται σε ατομικά διαμερίσματα ή είναι δεμένα σε στάβλους, τα διαμερίσματα ή οι στάβλοι θα πρέπει να έχουν διάτρητα τοιχώματα και το πλάτος τους θα πρέπει να είναι είτε 90 cm με απόκλιση +10%, είτε λιγότερο από 0,80 φορές του ύψους του ακρωμίου.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται στις εκμεταλλεύσεις με λιγότερους από έξι (6) μόσχους.

3. Από την 1η Ιανουρίου 1998, για όλες τις νεόδμητες ή ανακαινισμένες εκμεταλλεύσεις και για κείνες που τίθενται σε λειτουργία μετά την ημερομηνία αυτή, ισχύουν οι ακόλουθες διατάξεις:

α) κανένας μόσχος δεν περιορίζεται σε ατομικό κλωβό μετά την ηλικία των οκτώ (8) εβδομάδων, εκτός εάν κτηνίατρος πιστοποιήσει ότι ο εν λόγω μόσχος, λόγω της υγείας ή της συμπεριφοράς του, απαιτείται να απομονωθεί με σκοπό την παροχή θεραπευτικής αγωγής. Το πλάτος των ατομικών κλωβών πρέπει να ισούται τουλάχιστον με το ύψος του μόσχου μέχρι το ακρώμιο, το δε μήκος πρέπει να ισούται τουλάχιστον με το μήκος του σώματος του μόσχου μετρούμενο από την άκρη του ρύγχους έως το εξωτερικό φύμα της απόφυσης του ισχυακού οστού πολλαπλασιαζόμενο επί 1.1.

Κάθε ατομικός κλωβός για τους μόσχους (εκτός των κλωβών στους οποίους απομονώνονται οι ασθενείς μόσχοι) δεν πρέπει να διαθέτει συμπαγείς τοίχους αλλά διάτρητα τοιχώματα που να επιτρέπουν στους μόσχους να βλέπουν και να ακουμπούν του άλλους μόσχους,

β) για τους μόσχους που εκτρέφονται ομαδικά, ο ελεύθερος χώρος που διατίθεται για κάθε μόσχο πρέπει να ισούται με 1,5m2 τουλάχιστον για κάθε μόσχο ζώντος βάρους μικρότερο των 150 kgr, ή τουλάχιστον 1,7m2 για κάθε μόσχο ζώντος βάρους μεταξύ 150 και 220 kgr και τουλάχιστον 1,8 m2 για κάθε μόσχο ζώντος βάρους άνω των 220 kgr.

Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζονται:

- στις εκμεταλλεύσεις που διαθέτουν λιγότερους από έξι (6) μόσχους

- στους μόσχους που παραμένουν με την μητέρα τους προς θηλασμό.

Από την 31 Δεκεμβρίου 2006, οι προαναφερείσες διατάξεις εφαρμόζονται σε όλες τις εκμεταλλεύσεις.

4. Η διάρκεια χρησιμοποίησης των εγκαταστάσεων, που έχουν ανεγερθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 1994 και οι οποίες δεν πληρούν τις απαιτήσεις της παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου, ορίζεται με απόφαση του Νομάρχη, ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας Κτηνιατρικής Υπηρεσίας μετά από συνεργασία με την Ζωοτεχνική Υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, βάσει των αποτελεσμάτων των διενεργουμένων επιθεωρήσεων του άρθρου 5 παραγρ. 1 του παρόντος διατάγματος. Σε καμία περίπτωση η διάρκεια αυτή δεν υπερβαίνει την 31 Δεκεμβρίου 2003.

Άρθρο 4
(άρθρο 4 της οδηγίας 91/629/ΕΟΚ)

Οι συνθήκες εκτροφής πρέπει να είναι σύμφωνες με τις γενικές διατάξεις που ορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 5
(άρθρο 7 της οδηγίας 91/629/ΕΟΚ)

1. Η Κτηνιατρική Υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης πραγματοποιεί επιθεωρήσεις σε συνεργασία με την Ζωοτεχνική Υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης για τον έλεγχο της τήρησης των διατάξεων του παρόντος διατάγματος.

2. Οι επιθεωρήσεις αυτές είναι δυνατόν να διεξάγονται κατά την διάρκεια των ελέγχων, που διενεργούνται για άλλους σκοπούς και πρέπει να καλύπτουν κάθε χρόνο ένα στατιστικά αντιπροσωπευτικό δείγμα των διαφόρων συστημάτων εκτροφής, που χρησιμοποιούνται στη χώρα.

3. Κάθε δύο χρόνια πριν από την τελευταία εργάσιμη ημέρα του Απριλίου, υπολογιζόμενα από την 30η Απριλίου 1996, που καθορίστηκε ως ημερομηνία πρώτης εφαρμογής της διατάξεως αυτής με το άρθρο 5 παρ. 3 του Π.Δ. 140/95 (Α 89), η αρμόδια Δ/νση κτηνιατρικής Αντίληψης, Φαρμάκων, Εφαρμογών και Προστασίας των Ζώων του Υπουργείου Γεωργίας μετά από συνεργασία με τη Δ/νση Εισροών Ζωϊκής Παραγωγής ενημερώνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν κατά τα δύο προηγούμενα έτη, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, καθώς και για τον αριθμό των επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν σε σχέση με τον αριθμό των εκμεταλλεύσεων στη χώρα.

Άρθρο 6
(άρθρο 8 της οδηγίας 91/629/ΕΟΚ)

Για να εισαχθούν στην Ελλάδα μόσχοι προέλευσης τρίτων χωρών πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό, που χορηγείται από την αρμόδια αρχή της χώρας προέλευσης. Στο πιστοποιητικό αυτό βεβαιώνεται, ότι οι μόσχοι είχαν μεταχείριση τουλάχιστον ισοδύναμη της μεταχείρισης που προβλέπεται από το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 7
(άρθρο 9 της οδηγίας 91/629/ΕΟΚ)

1) Οι αρμόδιες αρχές τουΥπουργείου Γεωργίας και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων οφείλουν να συνεργάζονται με τους πραγματογνώμονες κτηνιάτρους της Επι-

τροπής, οι οποίοι μπορούν να πραγματοποιούν επιτόπιους ελέγχους, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο, για την πιστή εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος και να τους παρέχουν κάθε αναγκαία βοήθεια για την εκπλήρωση της αποστολής τους.

Η αρμόδια Δ/νση Κτηνιατρικής Αντίληψης, Φαρμάκων, Εφαρμογών και Προστασίας των Ζώων του Υπουργείου Γεωργίας ενημερώνεται από την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων και στη συνέχεια λαμβάνει σε συνεργασία με τη Δ/νση Εισροών Ζωϊκής Παραγωγής τα αναγκαία μέτρα για να ληφθούν υπόψη τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτού.

2. Όσον αφορά τις σχέσεις με τις τρίτες χώρες ισχύουν οι διατάξεις του Κεφαλαίου III των άρθρων 70, 71 και 72 του Π.Δ. 420/1993 (Α΄ 179).

Άρθρο 8

Το παράρτημα που ακολουθεί αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος διατάγματος και έχει ως ακολούθως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Παράρτημα της οδηγίας 91/629/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 97/182/ΕΚ)

1. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή των χώρων σταβλισμού, και ιδίως των διαμερισμάτων και του εξοπλισμού, με τα οποία ενδέχεται να έλθουν σε επαφή οι μόσχοι, δεν πρέπει να είναι επιβλαβή για τους μόσχους και πρέπει να είναι δυνατόν να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται καλά.

2. Έως ότου θεσπιστούν σχετικοί κανόνες, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός και τα ηλεκτρικά κυκλώματα πρέπει να είναι εγκατεστημένα σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία ώστε να αποφεύγονται οι ηλεκτρικές εκκενώσεις.

3. Η μόνωση, η θέρμανση και ο εξαερισμός του κτηρίου πρέπει να εξασφαλίζουν ότι η κυκλοφορία του αέρα, η στάθμη κονιορτού, η θερμοκρασία, η σχετική υγρασία του αέρα και οι συγκεντρώσεις αερίων παραμένουν εντός ορίων που δεν βλάπτουν τους μόσχους.

4. Κάθε αυτόματος ή μηχανικός εξοπλισμός που είναι απαραίτητος για την υγεία και την καλή διαβίωση των μόσχων, πρέπει να επιθεωρείται τουλάχιστον μία φορά την ημέρα. Κάθε διαπιστωνόμενο ελάττωμα που πρέπει να διορθώνεται αμέσως, ή εάν κάτι τέτοιο είναι αδύνατο, πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για να προστατεύονται η υγεία και η καλή διαβίωση των μόσχων μέχρι να επισκευασθεί η βλάβη, ιδίως με τη χρησιμοποίηση εναλλακτικών μεθόδων διατροφής και με τη διατήρηση ικανοποιητικού περιβάλλοντος.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται σύστημα δυναμικού εξαερισμού, πρέπει να προβλέπεται κατάλληλο σύστημα αντικατάστασης για να εξασφαλίζεται επαρκής ανανέωση του αέρα ώστε να διατηρούνται η υγεία και οι καλές συνθήκες διαβίωσης των μόσχων σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, πρέπει δε να υπάρχει σύστημα συναγερμού που να προειδοποιεί τον εκτροφέα για τη βλάβη. Το σύστημα συναγερμού πρέπει να ελέγχεται τακτικά.

5. Οι μόσχοι δεν πρέπει να είναι διαρκώς στο σκοτάδι. Για το λόγο αυτόν, για να καλύπτονται οι φυσιολογικές ανάγκες τους και οι ανάγκες συμπεριφοράς τους, θα πρέπει να προβλέπεται, ανάλογα με τις διάφορες κλιματικές συνθήκες των κρατών μελών, κατάλληλος φυσικός ή τεχνητός φωτισμός ο οποίος, στη δεύτερη περίπτωση, πρέπει να ισοδυναμεί τουλάχιστον προς τη διάρκεια φυσικού φωτισμού η οποία είναι διαθέσιμη φυσιολογικά μεταξύ 9.00 και 17.00. Επιπλέον, πρέπει να υπάρχει κατάλληλος (σταθερός ή κινητός) φωτισμός, επαρκούς εντάσεως, που να επιτρέπει την επιθεώρηση των μόσχων ανά πάσα στιγμή.

6. Όλοι οι ενσταυλισμένοι μόσχοι πρέπει να επιθεωρούνται από τον κάτοχο ή τον υπεύθυνο για τα ζώα τουλάχιστον δύο φορές ημερησίως και οι μόσχοι που εκτρέφονται σε εξωτερικούς χώρους πρέπει να επιθεωρούνται τουλάχιστον μία φορά ημερησίως. Οι ασθενείς ή τραυματισμένοι μόσχοι πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη αγωγή δίχως καθυστέρηση και πρέπει να λαμβάνεται κτηνιατρική συμβουλή το συντομότερο δυνατόν για κάθε μόσχο που δεν αντιδρά θετικά στη θεραπεία του κτηνοτρόφου. Ενδεχομένως, οι ασθενείς ή τραυματισμένοι μόσχοι πρέπει να απομονώνονται σε κατάλληλο χώρο με ξηρή, άνετη στρωμνή.

7. Οι χώροι σταβλισμού των μόσχων πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε κάθε μόσχος να μπορεί να ξαπλώνει, να αναπαύεται, να σηκώνεται και να καθαρίζεται χωρίς δυσκολία.

8. Οι μόσχοι δεν πρέπει να είναι δεμένοι, με εξαίρεση τους μόσχους που σταβλίζονται ομαδικά οι οποίοι είναι δυνατόν να είναι δεμένοι για περιόδους που δεν υπερβαίνουν την μία ώρα κατά τον χρόνο ταίσματος με γάλα ή υποκατάστατο γάλακτος. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται σύστημα πρόσδεσης, δεν πρέπει να προκαλεί τραυματισμούς στους μόσχους και πρέπει να επιθεωρείται τακτικά και να προσαρμόζεται καταλλήλως για τη διασφάλιση μιας άνετης εφαρμογής. Κάθε σύστημα πρόσδεσης θα πρέπει να σχεδιάζεται έτσι ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος στραγγαλισμού ή τραυματισμού και να επιτρέπει στο μόσχο να κινείται σύμφωνα με την παράγραφο 7.

9. Οι χώροι, οι κλωβοί, ο εξοπλισμός και τα εργαλεία που χρησιμοποιούνται για τους μόσχους πρέπει να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται κατάλληλα ώστε να προλαμβάνεται η αλλολομόλυνση και η εμφάνιση οργανισμών που είναι φορείς ασθενειών. Τα κόπρανα, τα ούρα και τα υπολείμματα τροφής θα πρέπει να απομακρύνονται όσο το δυνατό συχνότερα για να περιορίζεται η δυσοσμία και να αποφεύγεται η συγκέντρωση μυγών ή τρωκτικων.

10. Το δάπεδο δεν πρέπει να ειναι ολισθητό ή ανώμαλο, ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός των μόσχων, και να είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να μην προκαλεί τραυματισμό ούτε ταλαιπωρία στους μόσχους που στέκονται ή ξαπλώνουν σ' αυτό. Το δάπεδο πρέπει να είναι κατάλληλο για το μέγεθος και το βάρος των ζώων και να αποτελείται από ανθεκτική, επίπεδη και σταθερή επιφάνεια. Ο χώρος στον οποίο ξαπλώνουν τα ζώα πρέπει να είναι άνετος, καθαρός και κατάλληλα αποστραγγιζόμενος και να μην βλάπτει τους μόσχους. Για όλους τους μόσχους, ηλικίας κάτω των δύο εβδομάδων, πρέπει να προβλέπεται στρωμνή.

11. Όλοι οι μόσχοι πρέπει να λαμβάνουν κατάλληλο σιτηρέσιο προσαρμοσμένο στην ηλικία τους, το βάρος και την συμπεριφορά καθώς και τις φυσιολογικές τους ανάγκες έτσι ώστε να ευνοείται η καλή υγεία και η καλή διαβίωση. Για τον σκοπό αυτό, η τροφή τους πρέπει να περιλαμβάνει ικανοποιητική ποσότητα σιδήρου ώστε το επίπεδο της αιμοσφαιρίνης να φθάνει τουλάχιστον στα 4,5

mmol/l. και τουλάχιστον 100 γραμμάρια ινώδους ζωο-ημερησίως από την ηλικία των 2 εβδομάδων με την ποσότητα αυξανόμενη από 50 γρ. σε 250 γρ. ημερησίως για μόσχους ηλικίας από 8 έως 20 εβδομάδες. Οι μόσχοι δεν πρέπει να φέρουν φίμωτρο.

12. Σε όλους τους μόσχους πρέπει να παρέχεται τροφή τουλάχιστον δύο φορές την ημέρα. Σε περίπτωση που οι μόσχοι βρίσκονται σε ομαδικούς στάβλους και δεν τρέφονται ελεύθερα (ad libitum) ή με αυτόματο σύστημα τροφής, όλοι οι μόσχοι της ομάδας πρέπει να λαμβάνουν τροφή την ίδια ώρα.

13. Όλοι οι μόσχοι ηλικίας άνω των δύο εβδομάδων πρέπει να μπορούν να έχουν καθημερινώς επαρκή ποσότητα κατάλληλου καθαρού νερού ή να μπορούν να ικανοποιούν τις ανάγκες τους σε υγρό πίνοντας άλλα υγρά. Εντούτοις, όταν ο καιρός είναι ζεστός ή μόσχοι άρρωστοι, υπάρχει συνέχεια καθαρό πόσιμο νερό.

14. Η εγκατάσταση που χρησιμοποιείται για την παροχή τροφής και νερού πρέπει να σχεδιάζεται, να κατασκευάζεται, να τοποθετείται και να συντηρείται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να περιορίζεται στο ελάχιστο ο κίνδυνος μόλυνσης της τροφής ή του νερού των μόσχων.

15. Όλοι οι μόσχοι λαμβάνουν πρωτόγαλα το συντομότερο δυνατόν μετά τη γέννηση και οπωσδήποτε εντός των πρώτων έξι ωρών της ζωής τους.

Άρθρο 9

Το προεδρικό διάταγμα 140/1995 (Α 89) καταργείται από της δημοσιεύσεως του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 10

Το παρόν διάταγμα ισχύει από 31 Δεκεμβρίου 1997.

Στον Υφυπουργό Γεωργίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — Β. ΓΕΡΑΝΙΔΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 180

Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 95/19/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 19ης Ιουνίου 1995 «για τη χορήγηση δικαιώματος χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής και τη χρέωση τελών υποδομής»

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α'34), όπως αυτές έχουν αντικατασταθεί και τροποποιηθεί με το άρθρο 6 παρ.4 του Ν.1440/1984 και 19 του Ν.2367/1995 (Α'261) και του άρθρου 3 όπως αντικατεστάθει με το άρθρο 65 του Ν.1892/1990 (Α'101).

2. Το άρθρο 29Α του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α'137) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (Α'154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ.2α του Ν.2469/97 (Α'38).

3. Το Π.Δ.324/1996 (Α'220) «για την εναρμόνιση του Ελληνικού Δικαίου με την Οδηγία 91/440 ΕΟΚ της 29 Ιουνίου 1991 για την ανάπτυξη των Κοινοτικών Σιδηροδρόμων».

4. Την 566/1996 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Εμμανουήλ Λουκάκη» (Β'910).

5. Την 231/1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι
Σκοπός-Ορισμοί-Πεδίο Εφαρμογής
Άρθρο 1

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/19/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 19ης Ιουνίου 1995 «για τη χορήγηση δικαιώματος χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής και τη χρέωση τελών υποδομής», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L 143/27.6.95, σελ.75).

Άρθρο 2

Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος:

1. «Σιδηροδρομική επιχείρηση»: είναι κάθε ιδιωτική ή δημόσια επιχείρηση η κύρια δραστηριότητα της οποίας συνίσταται στην παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων ή/και επιβατών, υπό την προϋπόθεση ότι η ίδια παρέχει και την έλξη.

2. «Διεθνής Ένωση»: είναι κάθε ένωση που αποτελείται από δύο τουλάχιστον σιδηροδρομικές επιχειρήσεις εγκατεστημένες σε διαφορετικά κράτη μέλη με σκοπό την παροχή υπηρεσιών διεθνών μεταφορών μεταξύ κρατών μελών.

3. «Διαχειριστής Υποδομής»: είναι κάθε δημόσια αρχή ή επιχείρηση επιφορτισμένη κυρίως με την εγκατάσταση και τη συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς και τη διαχείριση των συστημάτων ρύθμισης και ασφάλειας. Για το ελληνικό κράτος ο διαχειριστής υποδομής είναι ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) ΑΕ (αρθ.6 του Π.Δ.324/1996).

4. «Ζώνη γραφικού δρομολογίου»: είναι η υποδομή που απαιτείται για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σημείων σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

5. «Χορήγηση δικαιώματος χρήσης»: είναι η διάθεση δικαιώματος χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής από τον φορέα χορήγησης.

6. «Φορέας χορήγησης δικαιώματος χρήσης»: η αρχή ή/και ο διαχειριστής της υποδομής που ορίζει το κράτος μέλος ως αρμόδιο για τη χορήγηση του δικαιώματος χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής. Για το ελληνικό κράτος φορέας χορήγησης δικαιώματος χρήσης ορίζεται ο διαχειριστής της υποδομής ΟΣΕ Α.Ε. (άρθ.4 του παρόντος Π.Δ.).

Άρθρο 3

1. Με το παρόν διάταγμα ορίζονται οι αρχές και διαδικασίες για τη χορήγηση δικαιώματος χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής και τη χρέωση τελών υποδομής. Οι παραπάνω αρχές και διαδικασίες αφορούν τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες ή που πρόκειται να εγκατασταθούν στην Ελλάδα και τις διεθνείς ενώσεις τους, εφόσον οι εν λόγω επιχειρήσεις και ενώσεις παρέχουν τις υπηρεσίες που ορίζονται στο άρθρο 10 του Π.Δ. 324/96, υπό τους όρους του άρθρου αυτού και εφόσον τους έχει χορηγηθεί η κατάλληλη άδεια σύμφωνα με το Π.Δ. 76/1998 (Α΄ 70).

2. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις των οποίων η δραστηριότητα περιορίζεται αποκλειστικά στην εκμετάλλευση των αστικών, προαστιακών ή περιφερειακών μεταφορών εξαιρούνται των διατάξεων του παρόντος διατάγματος.

3. Το δικαίωμα χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής κατανέμεται μέσω χορήγησης ζωνών γραφικών δρομολογίων σύμφωνα με την εθνική και κοινοτική νομοθεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ
Χορήγηση δικαιώματος χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής

Άρθρο 4

Αρμόδιος φορέας του ελληνικού κράτους για τη χορήγηση δικαιώματος χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής ορίζεται ο διαχειριστής της υποδομής ΟΣΕ Α.Ε.

Το δικαίωμα χρήσης θα χορηγείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του παρόντος διατάγματος.

Ο φορέας χορήγησης δικαιώματος χρήσης έχοντας γνώση του συνόλου των διαθεσίμων ζωνών γραφικού δρομολογίου, θα πρέπει να εξασφαλίζει ότι:

α) το δικαίωμα χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής χορηγείται δικαίως και αδιακρίτως και

β) η διαδικασία χορήγησης του δικαιώματος χρήσης επιτρέπει αποτελεσματική και βέλτιστη χρήση της υποδομής με την επιφύλαξη των άρθρων 5 και 6 του παρόντος.

Άρθρο 5

1. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα μέτρα που είναι απαραίτητα για να εξασφαλίζεται ότι κατά τη χορήγηση δικαιώματος χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής, δίδεται προτεραιότητα στις παρακάτω σιδηροδρομικές υπηρεσίες.

α) υπηρεσίες που παρέχονται για το γενικότερο δημόσιο συμφέρον, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ.1191/69 του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 1969 περί των ενεργειών των κρατών μελών που αφορούν τις υποχρεώσεις που είναι συνυφασμένες με την έννοια της δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών (EEL156/69) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

β) υπηρεσίες που παρέχονται συνολικά ή εν μέρει επί υποδομής η οποία κατασκευάστηκε ή διασκευάστηκε γι΄ αυτές τις υπηρεσίες (ειδικές σιδηροδρομικές γραμμές υψηλής ταχύτητας ή εμπορευματικές γραμμές), με την επιφύλαξη των άρθρων 85, 86 και 90 της συνθήκης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται χωρίς διακρίσεις για όλες τις υπηρεσίες που παρέχονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 και των οποίων τα χαρακτηριστικά είναι συγκρίσιμα και οι παροχές παρόμοιες.

Άρθρο 6

Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να παρέχει χωρίς διακρίσεις , ειδικά ή αποκλειστικά σχετικά δικαιώματα, σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που παρέχουν ορισμένα είδη υπηρεσιών ή/και σε ορισμένες περιοχές, εάν αυτό είναι απαραίτητο για να εξασφαλισθούν κατάλληλες δημόσιες υπηρεσίες ή αποτελεσματική χρησιμοποίηση του δικαιώματος χρήσης της υποδομής ή για να καταστεί δυνατή η χρηματοδότηση νέων υποδομών, με την επιφύλαξη των άρθρων 85, 86 και 90 της συνθήκης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ
Χρέωση τελών υποδομής

Άρθρο 7

1. Οι λογιστικοί λογαριασμοί του διαχειριστή της υποδομής πρέπει να είναι τουλάχιστον ισοσκελισμένοι, υπό κανονικές επιχειρηματικές συνθήκες και επί εύλογο χρονικό διάστημα.

Στη στήλη του ενεργητικού περιλαμβάνονται τα έσοδα από τα τέλη της υποδομής και οι κρατικές επιχορηγήσεις και στη στήλη του παθητικού οι δαπάνες υποδομής.

2. Ο διαχειριστής της υποδομής μπορεί να χρηματοδοτήσει την ανάπτυξη της υποδομής, στην οποία περιλαμβάνεται η παροχή ή ανανέωση στοιχείων παγίου επενδυτικού ενεργητικού και μπορεί επίσης να πραγματοποιήσει κέρδη επί επενδεδυμένου κεφαλαίου.

Άρθρο 8

Η χρέωση τελών για υπηρεσίες ανάλογης φύσης στην ίδια αγορά, γίνεται χωρίς καμία διάκριση.

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από εισήγηση του ΟΣΕ Α.Ε. ως διαχειριστή της υποδομής, ορίζονται οι κανόνες καθορισμού των τελών.

Οι κανόνες αυτοί πρέπει να παρέχουν στο διαχειριστή τη δυνατότητα να προωθήσει αποτελεσματικά την υποδομή του στην αγορά.

Άρθρο 9

1. Ο καθορισμός των τελών που εισπράττονται από το διαχειριστή της υποδομής γίνεται, κυρίως, σύμφωνα με τη φύση της υπηρεσίας, το χρόνο παροχής, την κατάσταση της αγοράς, τη φύση και τη φθορά της υποδομής.

Άρθρο 10

1. Τα τέλη καταβάλλονται στον διαχειριστή της υποδομής ΟΣΕ Α.Ε.

2. Ο διαχειριστής της υποδομής υποχρεούται να παρέχει στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών κάθε χρήσιμη πληροφορία που θα του επιτρέπει να διαπιστώνει ότι τα τέλη καταβάλλονται χωρίς διακρίσεις.

3. Ο διαχειριστής της υποδομής υποχρεούται να ανακοινώνει στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν τις υποδομές του για να παρέχουν τις υπηρεσίες που ορίζονται στο άρθρο 10 του Π.Δ. 324/96 όλες τις σημαντικές μεταβολές της ποιότητας ή του δυναμικού της υποδομής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV
Γενικές διατάξεις
Άρθρο 11

1. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι διαδικασίες και οι λεπτομέρειες χορήγησης του δικαιώματος χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής, οι οποίες ορίζονται στη παρ.3 του άρθρου 3 του παρόντος διατάγματος.

Η απόφαση αυτή μετά την δημοσίευσή της κοινοποιείται στην Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2.Οι αιτήσεις δικαιώματος χρήσης σιδηροδρομικής υποδομής που έχουν αναχώρηση του δρομολογίου το ελληνικό κράτος, υποβάλλονται στον αρμόδιο φορέα χορήγησης και διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής ΟΣΕ Α.Ε.

3. Ο αρμόδιος φορέας χορήγησης ΟΣΕ Α.Ε., για το ελληνικό κράτος:

α)ενημερώνει αμέσως για την υποβληθείσα αίτηση τους ενδιαφερόμενους ομολόγους του φορείς άλλων κρατών μελών, οι οποίοι και δίνουν την γνώμη τους το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο ένα μήνα μετά την παραλαβή των απαραίτητων πληροφοριών.

β) αποφασίζει επί αιτήσεως που του έχει υποβληθεί σε συνεννόηση με τους ομολόγους του φορείς, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο δύο μήνες από την ημερομηνία κατά την οποίαν του υποβλήθηκαν όλες οι απαραίτητες πληροφορίες.

γ) επανεξετάζει μια αίτηση που απορρίπτεται για λόγους ανεπάρκειας υποδομής κατά την επόμενη αναμόρφωση των δρομολογίων για τις σχετικές διαδρομές, εφόσον αυτό ζητηθεί από τον αιτούντα.

δ) ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα μέρη για τις ημερομηνίες αναμόρφωσης των δρομολογίων ή άλλων διοικητικών ρυθμίσεων.

ε) ανακοινώνει την απόφαση στην αιτούσα επιχείρηση και σε περίπτωση απόρριψης την αιτιολογεί δεόντως.

στ) αποφασίζει επί αιτήσεως δικαιώματος χρήσης, ενδιαφέροντός του, η οποία έχει υποβληθεί σε φορέα χορήγησης άλλου κράτους μέλους και ανακοινώνει την επ' αυτής γνώμη του στον υπόψη φορέα το συντομότερο δυνατόν και πάντως όχι αργότερο του ενός μηνός από την παραλαβή των απαραίτητων πληροφοριών, έχοντας και το δικαίωμα απόρριψης της αίτησης.

4. Μία επιχείρηση που έχει υποβάλλει αίτηση σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο 2, στον για την Ελλάδα αρμόδιο φορέα χορήγησης δικαιώματος χρήσης ΟΣΕ Α.Ε., μπορεί να επικοινωνεί απευθείας με τους αρμόδιους φορείς χορήγησης άδειας των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφόσον ενημερώσει προς τούτο τον ΟΣΕ Α.Ε.

5. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις στις οποίες χορηγήθηκε δικαίωμα χρήσης της υποδομής συνάπτουν τις απαραίτητες διοικητικές, τεχνικές και χρηματοοικονομικές συμφωνίες με τον ΟΣΕ Α.Ε. που είναι ο διαχειριστής της υποδομής.

Άρθρο 12

1. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις πρέπει να υποβάλλουν ένα πιστοποιητικό ασφαλείας με το οποίο αποδεικνύουν ότι πληρούν τις απαιτήσεις ασφαλείας που τους επιβάλλονται ώστε να εξασφαλίζεται παροχή υπηρεσίας χωρίς κινδύνους στα δρομολόγιά τους.

2. Για την απόκτηση του πιστοποιητικού ασφαλείας, η σιδηροδρομική επιχείρηση οφείλει να τηρεί τις συμβατές προς την κοινοτική νομοθεσία, διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας, οι οποίες επιβάλλονται χωρίς διακρίσεις όσον αφορά τις εθνικές τεχνικές λειτουργικές απαιτήσεις για τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες και τις απαιτήσεις ασφαλείας που ισχύουν για το προσωπικό, το τροχαίο υλικό και την εσωτερική οργάνωση της επιχείρησης.

Ειδικότερα, υποχρεούται να αποδεικνύει ότι οι οδηγοί των τραίνων, τα οποία παρέχουν τις υπηρεσίες που ορίζονται στο άρθρο 10 του Π.Δ. 324/96, έχουν την απαιτούμενη κατάρτιση και τηρούν τους κανόνες κυκλοφορίας που εφαρμόζονται από το διαχειριστή της υποδομής και τους κανονισμούς ασφαλείας που του επιβάλλονται όσον αφορά την κυκλοφορία των τραίνων.

Επιπλέον η σιδηροδρομική επιχείρηση πρέπει να αποδείξει ότι το τροχαίο υλικό που συνιστά τα τραίνα αυτά έχει εγκριθεί από το διαχειριστή της υποδομής και έχει ελεγχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς εκμετάλλευσης της χρησιμοποιούμενης υποδομής.

Ο ΟΣΕ Α.Ε., ως διαχειριστής της υποδομής, χορηγεί στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις τα πιστοποιητικά ασφαλείας.

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται η διαδικασία χορήγησης του πιστοποιητικού ασφαλείας.

Άρθρο 13

Η αίτηση πρόσβασης στην υποδομή που υποβάλλεται στο φορέα χορήγησης και διαχειριστή της υποδομής ΟΣΕ Α.Ε. πρέπει υποχρεωτικά να συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένων πιστωτικών ιδρυμάτων ή άλλων νομικών προσώπων που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τη νομοθεσία των κρατών μελών αυτό το δικαίωμα.

Η εγγυητική επιστολή ισχύει μέχρι την επιστροφή της, το δε ύψος της καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Εάν η αιτούσα επιχείρηση δεν κάνει χρήση της χορηγηθείσας ζώνης γραφικού δρομολογίου, ο φορέας χορήγησης δικαιώματος χρήσης ΟΣΕ Α.Ε. μπορεί να αφαιρέσει από την κατατεθείσα εγγύηση ποσό που αντιπροσωπεύει τις δαπάνες εξέτασης της αίτησης και οποιαδήποτε διαφυγόντα κέρδη λόγω της μη χρήσης της υπόψη σιδηροδρομικής υποδομής.

Σε κάθε άλλη περίπτωση, η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται αυτούσια.

Άρθρο 14

1. Οι αποφάσεις του ΟΣΕ Α.Ε. αναφορικά με τη χορήγηση δικαιώματος χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής ή τη χρέωση τελών σε μια σιδηροδρομική επιχείρηση, υπόκεινται σε προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο οποίος και αποφασίζει σχετικά μέσα σε δύο μήνες από την υποβολή της προσφυγής.

2. Οι αποφάσεις που ελήφθησαν σύμφωνα με τη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, υπόκεινται σε προσφυγή ενώπιον των αρμοδίων δικαστηρίων.

Άρθρο 15
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 9 Ιουνίου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

---

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 181

"Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 96/47/ΕΚ του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1996 και την οδηγία 97/26/ΕΚ του Συμβουλίου της 2ας Ιουνίου 1997 για την τροποποίηση της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ σχετικά με την άδεια οδήγησης. Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 19/995 (Α' 15) όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 155/1996 (Α'115) και 87/1997 (Α'72)".

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α. Του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 "Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου" (Α' 34), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70), των παρ. 1 και 2 του άρθρου 1 του Ν. 1338/1983 και της παρ. 2 του άρθρου 3 του 1338/1983, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

β. Του άρθρου 19 του Ν. 2367/1995 "Νέοι χρηματοπιστωτικοί θεσμοί και άλλες διατάξεις" (Α' 261).

γ. Του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν.Δ. 638/1970 (Α' 173), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 5 παρ. 5 του Ν. 823/1978 (Α' 189).

δ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α' 137), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).

ε. Του Ν.2094/1992 (Α'182) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας".

στ. Της 830/18-9-1997 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών « ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Β' 839).

ζ. Του Ν. 2155/1993 «Κύρωση Συμφωνίας για τον ΕΟΧ» (Α' 104)

2. Το γεγονός, ότι από την εφαρμογή των διατάξεων του Διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Την 174 / 1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1
Ορισμοί

Οι ορισμοί "Τρίκυκλο" και "τετράκυκλο" και "Μηχανοκίνητο δίκυκλο" της παρ. 1 του άρθρου 2 του Π.Δ. 19/1995 αντικαθίστανται ως εξής :

"Τρίκυκλο" και "τετράκυκλο" : Κάθε όχημα με κινητήρα, με τρεις ή τέσσερις τροχούς, αντίστοιχα, που ανήκει στην υποκατηγορία Β1 του άρθρου 3 του παρόντος διατάγματος, του οποίου, η μεγίστη ταχύτητα, εκ κατασκευής, υπερβαίνει τα 45 χιλιόμετρα την ώρα ή είναι εφοδιασμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης με ελεγχόμενη ανάφλεξη και κυβισμό άνω των 50 cm3 ή είναι εφοδιασμένο με οποιοδήποτε κινητήρα ισοδύναμης ισχύος. Η μάζα του οχήματος κενού δεν υπερβαίνει τα 550 kg . Αν δε το όχημα είναι ηλεκτροκίνητο, στη μάζα του κενού, δεν συμπεριλαμβάνεται η μάζα των συσσωρευτών".

"Μοτοσικλέτα" : Κάθε δίκυκλο όχημα με ή χωρίς πλευρικό κάνιστρο, του οποίου ο κυβισμός είναι ανώτερος των 50 cm3, εφόσον είναι εξοπλισμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης ή/και του οποίου, η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μεγαλύτερη των 45 χιλιομέτρων την ώρα".

ΑΡΘΡΟ 2
Ανανέωση αδειών. Ειδικές περιπτώσεις

Στο τέλος της παρ. 9 του άρθρου 95 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως το άρθρο αυτό αντικαστάθηκε με το άρθρο 4 του Π.Δ. 19/1995, προστίθεται εδάφιο, ως εξής :

"Αν το έντυπο της άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τις αρχές κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ενωσης είναι του μη εφαρμοζόμενου από την Ελλάδα τύπου του Παραρτήματος Ια της οδηγίας 96/47/ΕΚ του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1996, οπότε δεν είναι δυνατή η απεικόνιση της ανανέωσης με απ'ευθείας εγγραφή πάνω στο έντυπο αυτό, τότε μετατρέπεται η ξένη άδεια σε ελληνική, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του Π.Δ. 19/1995 και στη συνέχεια πραγματοποιείται η εγγραφή της ανανέωσης επί του ελληνικού εντύπου της άδειας οδήγησης".

ΑΡΘΡΟ 3
Κοινοτικοί και Εθνικοί Κωδικοί Αριθμοί

1. Οι κοινοτικοί κωδικοί αριθμοί της παρ. 2 του παραρτήματος Ι του Π.Δ. 19/1995, οι οποίοι πρέπει να καταχωρούνται στις σελίδες 4 & 5 του εντύπου της άδειας οδήγησης, είναι οι εξής, με την έναντι αυτών αναγραφόμενη σημασία :

Κοινοτικός Κωδικός Αριθμός	Σημασία
01	Διόρθωση όρασης.Ο κάτοχος της άδειας πρέπει κατά την οδήγηση να φοράει γυαλιά ή φακούς επαφής και να έχει μαζί του ένα δεύτερο ζεύγος γυαλιά ή ένα δεύτερο ζεύγος φακών επαφής, ίδια με αυτά που φοράει.
02	Ο κάτοχος της άδειας πρέπει να φοράει ακουστικά βαρηκοΐας κατά την οδήγηση.
03	Ο κάτοχος της άδειας έχει τεχνητό μέλος ή μέλη ή έχει νάρθηκα μελών.
04	Ο κάτοχος της άδειας πρέπει κατά την οδήγη

ση να έχει μαζί του ισχύουσα ιατρική γνωμάτευση, προκειμένου να ισχύει η άδεια του.

05 Ο κάτοχος της άδειας έχει περιορισμούς στην οδήγηση για ιατρικούς λόγους.

10 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι προσαρμοσμένο λόγω πάθησης του οδηγού.

15 Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι προσαρμοσμένος λόγω πάθησης του οδηγού.

20 Οι μηχανισμοί πέδησης πρέπει να είναι προσαρμοσμένοι λόγω πάθησης του οδηγού.

25 Οι μηχανισμοί επιτάχυνσης πρέπει να είναι προσαρμοσμένοι λόγω πάθησης του οδηγού.

30 Οι μηχανισμοί πέδησης και επιτάχυνσης (και οι δύο μαζί) πρέπει να είναι προσαρμοσμένοι λόγω πάθησης του οδηγού.

35 Τα συστήματα χειριστηρίων πρέπει να είναι προσαρμοσμένα λόγω πάθησης του οδηγού.

40 Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι προσαρμοσμένο λόγω πάθησης του οδηγού.

42 Το όχημα πρέπει να φέρει προσαρμοσμένους καθρέπτες λόγω πάθησης του οδηγού.

43 Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι προσαρμοσμένο λόγω πάθησής του.

44 Η μοτοσικλέτα πρέπει να φέρει προσαρμογές λόγω πάθησης του οδηγού.

45 Ο συγκεκριμένος οδηγός επιτρέπεται να οδηγεί αποκλειστικά και μόνο μοτοσικλέτες με πλευρικό κάνιστρο (side - car).

50/αριθ. πλαισίου Ο συγκεκριμένος οδηγός επιτρέπεται να οδηγεί αποκλειστικά και μόνο το συγκεκριμένο όχημα.Λόγω ανεπάρκειας χώρου, η ένδειξη "50/αριθ.πλαισίου......" αναγράφεται με το χέρι στη σελίδα 5 του εντύπου της άδειας οδήγησης, ενώ στην κατακόρυφη στήλη "ΚΩΔ. ΠΑΡΑΤ." της σελίδας 4 αναγράφεται μόνο ο αριθμός 50.

51/αριθ. κυκλοφορίας Ο συγκεκριμένος οδηγός επιτρέπεται να οδηγεί αποκλειστικά και μόνο το συγκεκριμένο όχημα. Λόγω ανεπάρκειας χώρου, η ένδειξη "51/αριθ. κυκλοφορίας" αναγράφεται με το χέρι στη σελίδα 5 του εντύπου της άδειας οδήγησης, ενώ στην κατακόρυφη στήλη"ΚΩΔ. ΠΑΡΑΤ." της σελίδας 4 αναγράφεται μόνο ο αριθμός 51.

55 Το όχημα πρέπει να φέρει συνδυασμούς προσαρμογών λόγω πάθησης του οδηγού.

70/../... Ο κωδικός αυτός τίθεται, όταν γίνεται μετατροπή της άδειας οδήγησης,η οποία εκδόθηκε από κράτος εντός ή εκτός της Ε.Ε. Μετά την πρώτη κάθετο που ακολουθεί τον κωδικό αριθμό 70 αναγράφεται ο αριθμός της μετα τραπείσας άδειας οδήγησης. Μετά τη δεύτερη κάθετο αναγράφεται το σύμβολο του κράτους έκδοσης της μετατραπείσας άδειας οδήγησης, όπως το σύμβολο αυτό καθορίζεται από την Ε.Ε. ή τον Ο.Η.Ε. (αν πρόκειται για κράτος εκτός Ε.Ε.).

Στην ελληνική άδεια οδήγησης, λόγω στενότητας χώρου η ένδειξη 70/.../..... αναγράφεται με το χέρι στη σελίδα 5 του εντύπου της άδειας οδήγησης ενώ στην κατακόρυφη στήλη "ΚΩΔ-ΠΑΡΑΤ" της σελίδας 4 αναγράφεται μόνο ο κωδικός 70.

71/.../.... Ο κωδικός αυτός τίθεται όταν χορηγείται αντίγραφο της άδειας οδήγησης (λόγω απώλειας ή κλοπής ή φθοράς ή αλλοίωσης) όπου, το πρωτότυπο έχει εκδοθεί από κράτος εντός ή εκτός της Ε.Ε.. Μετά την πρώτη κάθετο που ακολουθεί τον κωδικό αριθμό 71 αναγράφεται ο αριθμός της πρωτότυπης (μετατραπείσας) άδειας οδήγησης. Μετά τη δεύτερη κάθετο αναγράφεται το σύμβολο του κράτους που χορήγησε την πρωτότυπη (μετατραπείσα) άδεια, όπως το σύμβολο αυτό καθορίζεται από την Ε.Ε. ή τον Ο.Η.Ε. (αν πρόκειται για κράτος εκτός της Ε.Ε.). Στην ελληνική άδεια οδήγησης, λόγω στενότητας χώρου, η ένδειξη 71/..../.... αναγράφεται με το χέρι στη σελίδα 5 του εντύπου της άδειας οδήγησης ενώ στην κατακόρυφη στήλη "ΚΩΔ.ΠΑΡΑΤ." της σελίδας 4 αναγράφεται μόνο ο κωδικός 71.

72 Η άδεια οδήγησης δεν ισχύει για όλα τα οχήματα της κατηγορίας Α αλλά μόνο γι'αυτά με κυβισμό μέχρι 125 cm3 και ισχύ μέχρι 11 kw, δηλαδή Α1.

73 Η άδεια οδήγησης δεν ισχύει για όλα τα οχήματα της κατηγορίας Β αλλά μόνο για τρίκυκλα ή τετράκυκλα, δηλαδή Β1.

74 Η άδεια οδήγησης ισχύει για οχήματα της κατηγορίας Γ, των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 7.500 kg, δηλαδή Γ1.

75 Η άδεια οδήγησης ισχύει για οχήματα της κατηγορίας Δ, όχι άνω των δεκαέξι θέσεων καθημένων, εκτός της θέσης του οδηγού, δηλαδή Δ1.

76 Η άδεια οδήγησης ισχύει για οχήματα της κατηγορίας Γ, των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 7.500 kg (Γ1), ζευγμένα με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 750 kg, με την επιφύλαξη ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα αυτού του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12.000 kg και ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος οχήματος κενού, δηλαδή Γ1+Ε.

77 Η άδεια οδήγησης ισχύει για οχήματα της κατηγορίας Δ που δεν διαθέτουν άνω των δεκαέξι θέσεων καθημένων εκτός της θέσης του οδηγού (Δ1), τα οποία είναι ζευγμένα με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 750 kg, με την επιφύλαξη ότι:
α) η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα αυτού του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12.000 kg και η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος οχήματος κενού, και
β) το ρυμουλκούμενο δεν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά προσώπων, δηλαδή Δ1 + Ε.

78 Η άδεια οδήγησης ισχύει αποκλειστικά και μόνο για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο τα

χυτήτων. Στη σελίδα 5 του εντύπου της άδειας οδήγησης αναγράφεται με το χέρι η ένδειξη " 78/Α1 " ή " 78/Β1 " ή " 78/Β " κ.ο.κ., όπου ο κωδικός "78" σημαίνει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και τα γράμματα Α1, Β1, Β κ.ο.κ., τις υποκατηγορίες ή κατηγορίες οχημάτων, για τις οποίες απαιτείται, όπως το αντίστοιχο όχημα έχει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ενώ στην κατακόρυφη στήλη "ΚΩΔ. - ΠΑΡΑΤ." της σελίδας 4 αναγράφεται μόνο ο κωδικός "78".

79 (...) Ο κωδικός αυτός δεν τίθεται στις ελληνικές άδειες οδήγησης. Όταν άδεια οδήγησης κράτους-μέλους της Ε.Ε. φέρει τον κωδικό αυτό σημαίνει ότι η κάθε κατηγορία ή υποκατηγορία για την οποία ισχύει η άδεια , δεν ισχύει για όλα τα οχήματα της κατηγορίας ή υποκατηγορίας αυτής, αλλά μόνο γι' αυτά, τα οποία πληρούν τις προδιαγραφές που σημειώνονται μέσασε παρένθεση.

2. Αδειες οδήγησης, οι οποίες έχουν εκδοθεί από κράτη - μέλη της Ε.Ε., λόγω μετατροπής αντιστοίχων αδειών οδήγησης άλλου κράτους (κωδικοί 70 και 71) ισχύουν στο ελληνικό έδαφος και μετατρέπονται σε αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας ελληνικές άδειας οδήγησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του Π.Δ. 19/ 95, μόνο αν η αρχική άδεια είχε εκδοθεί από κράτος - μέλος της Ε.Ε. ή από τα κράτη Ελβετία, Νορβηγία, Ισλανδία και Λιχτενστάϊν.

3. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρ. 11 του Π.Δ. 19/1995 αντικαθίσταται ως εξής :

"Εάν η ξένη άδεια οδήγησης είναι υποκατηγορίας, η οποία δεν καθορίζεται στο άρθρο 94 του Κ.Ο.Κ., όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Π.Δ. 19/1995, τότε χορηγείται η αμέσως ανώτερη κατηγορία και τίθεται, στο ελληνικό έντυπο της άδειας, ο κοινοτικός κωδικός αριθμός που περιορίζει την κατηγορία αυτή στην αντίστοιχη υποκατηγορία. π.χ. αν η ξένη άδεια οδήγησης είναι της υποκατηγορίας Γ1 ή της κατηγορίας Γ με κωδικό 74,τότε χορηγείται ελληνική άδεια οδήγησης της κατηγορίας Γ και τίθεται επί του ελληνικού εντύπου και ο κοινοτικός κωδικός 74, οπότε η συγκεκριμένη ελληνική άδεια ισχύει μόνο για οδήγηση οχημάτων της υποκατηγορίας Γ1".

4. Οι εθνικοί κωδικοί αριθμοί της παρ. 2 του παραρτήματος Ι του Π.Δ. 19/1995, οι οποίοι πρέπει να καταχωρούνται στις σελίδες 4 και 5 του εντύπου της άδειας οδήγησης, είναι οι εξής, με την έναντι αυτών αναγραφόμενη σημασία :

Εθνικός Κωδικός Αριθμός	Σημασία
103	Ο κάτοχος της άδειας είναι μονόφθαλμος
105	Ο κάτοχος της άδειας είναι κωφάλαλος
106	Υπάρχει περιορισμός επέκτασης στις κατηγορίες των ιατρικών δεδομένων της ΟΜΑΔΑΣ 2.
107	Υπάρχει χρονικός περιορισμός στην ισχύ της άδειας οδήγησης για ιατρικούς λόγους
110	Η άδεια προέρχεται από μετατροπή άδειας που εκδόθηκε από Στρατιωτική Υπηρεσία ή Υπηρεσία των Σωμάτων Ασφαλείας
111	Ορισμένες κατηγορίες της άδειας προέρχονται από μετατροπή άδειας που εκδόθηκε από κράτος-μέλος της Ε.Ε.
113	Η κατηγορία Β ισχύει και για οδήγηση ΕΔΧ αυτοκινήτου
114	Δεν επιτρέπεται η οδήγηση λεωφορείων (κατηγορίες Δ και Δ+Ε) σε ακτίνα μεγαλύτερη των 50 χλμ. από την έδρα του οχήματος.
115	Η παρούσα άδεια δεν ισχύει για τα λοιπά κράτη - μέλη της Ε.Ε.
116	Η άδεια εκδόθηκε με περιορισμό του αριθμού των κατηγοριών ταυτάριθμης άδειας
171	Πρώτο αντίγραφο της άδειας λόγω απώλειας ή κλοπής
271	Δεύτερο αντίγραφο της άδειας λόγω απώλειας ή κλοπής
371κ.ο.κ.	Τρίτο αντίγραφο της άδειας λόγω απώλειας ή κλοπής

ΑΡΘΡΟ 4

Ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

Το παράρτημα ΙΙΙ του Π.Δ. 19/1995 , όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 155/1996, τροποποιείται ως εξής :

α. Το κείμενο της "ΟΜΑΔΑΣ 2" της υποπαραγράφου "1.1. Οπτική οξύτητα" της παραγράφου "1 ΟΡΑΣΗ" του κεφ. Β' αντικαθίσταται με το εξής κείμενο :

"ΟΜΑΔΑ 2

Αρχική χορήγηση ή ανανέωση :

Κάθε υποψήφιος για την αρχική χορήγηση ή ανανέωση άδειας οδήγησης πρέπει να έχει οπτική οξύτητα και από τα δύο μάτια με οπτική διόρθωση, εφόσον χρειάζεται, τουλάχιστον 8/10 στο ένα μάτι και τουλάχιστον 5/10 στο άλλο μάτι.

Στην περίπτωση που οι τιμές 8/10 και 5/10 επιτυγχάνονται με τη βοήθεια οπτικής διόρθωσης, πρέπει η μη διορθωμένη οπτική οξύτητα του κάθε ματιού να φθάνει τα 0,5/10 και η διόρθωση της ελάχιστης απαιτούμενης οπτικής οξύτητας (8/10 και 5/10) να επιτυγχάνεται με τη βοήθεια γυαλιών ή φακών επαφής, των οποίων η ισχύς δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις 4 διοπτρίες ή/και τις δύο αστιγματικές".

β. Το εδάφιο ι της παραγράφου "2 ΑΚΟΗ (ΑΥΤΙΑ, ΜΥΤΗ, ΛΑΡΥΓΓΑΣ)" αντικαθίσταται, ως εξής :

" ι. Άδειες οδήγησης Α κατηγορίας, που χορηγήθηκαν σε κωφάλαλους, με προγενέστερες του παρόντος διατάξεις, ανανεώνονται βάσει των ιατρικών δεδομένων του παρόντος, έπειτα από ιατρική εξέταση από την οικεία Δ.Ι.Ε.".

γ. Η περίπτωση ι της παρ. "6. ΨΥΧΙΑΤΡΙΚΕΣ ΠΑΘΗΣΕΙΣ (ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΨΥΧΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ, ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑ, ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΦΑΡΜΑΚΑ)" αντικαθίσταται ως εξής :

" ιι. Οι αστυνομικές αρχές υποχρεούνται να προβαίνουν σε αυτεπάγγελτη κατάσχεση της άδειας οδήγη-

σης, όταν διαπιστωθεί ότι ο κάτοχος της άδειας είναι τοξικομανής. Η άδεια αποστέλλεται στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου ο κάτοχός της να εξετασθεί ιατρικά από την αρμόδια Δ.Ι.Ε., κατ' εφαρμογή της διάταξης της παρ. 5 του άρθρου 13 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με τον Ν. 2094/1992 "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας".

δ. Στο τέλος της ενότητας "ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΙΑΤΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ" του κεφαλαίου

"Γ. ΙΑΤΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ", προστίθεται

παράγραφος 5 ως εξής :

"5. Υποψήφιοι οδηγοί ή οδηγοί, οι οποίοι παρουσιάζουν μειωμένη κινητικότητα των άκρων και απορρίπτονται από την οικεία Δευτεροβάθμια Ιατρική Επιτροπή (ΔΙΕ) έχουν δικαίωμα να επανεξετασθούν από την ίδια αυτή επιτροπή, σε διάστημα μικρότερο του έτους από την ημερομηνία απόρριψής τους, εφόσον προσκομίσουν έγγραφη θετική γνωμάτευση. Η γνωμάτευση αυτή, η οποία δεν δεσμεύει την οικεία ΔΙΕ στην τελική κρίση της, πρέπει να έχει εκδοθεί από Κρατικό Ίδρυμα, το οποίο ασχολείται συστηματικά με προγράμματα αξιολόγησης ικανοτήτων οδήγησης ατόμων με μειωμένη κινητικότητα των άκρων (όπως το Εθνικό Ίδρυμα Αποκατάστασης Αναπήρων του Υπουργείου Υγείας - Πρόνοιας κ.λ.π.)".

ΑΡΘΡΟ 5
Εκπαιδευτικά οχήματα Γ και Γ+Ε κατηγορίας

1. Επιτρέπεται η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας εκπαιδευτικών οχημάτων της κατηγορίας Γ ή Γ+Ε με διπλό θάλαμο οδήγησης, δηλαδή μέχρι πέντε (5) θέσεων καθημένων, συμπεριλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού, με σκοπό την παρουσία, στο θάλαμο οδήγησης και των δύο μελών της επιτροπής πρακτικής εξέτασης . Αν τα παραπάνω οχήματα αποχαρακτηρισθούν από εκπαιδευτικά τότε, προκειμένου να εφοδιασθούν με νέα άδεια κυκλοφορίας (μη εκπαιδευτικού οχήματος) εφαρμόζονται οι διατάξεις που αφορούν τα οχήματα με διπλό θάλαμο οδήγησης.

2. Τα εκπαιδευτικά οχήματα της κατηγορίας Γ ή Γ+Ε που δεν διαθέτουν διπλό θάλαμο οδήγησης, επιβάλλεται να διαθέτουν, εκ κατασκευής, θάλαμο οδήγησης τριών τουλάχιστον καθημένων, συμπεριλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού. Στην άδεια κυκλοφορίας αναγράφεται, ως αριθμός καθημένων, ο αριθμός που δίδεται από το εργοστάσιο κατασκευής. Κατά την πρακτική εξέταση με τα παραπάνω οχήματα, απαγορεύεται να επιβαίνουν στο θάλαμο οδήγησης περισσότερα άτομα από όσα αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας τους.

ΑΡΘΡΟ 6
Διάφορες διατάξεις

1. Σε περίπτωση απώλειας ελληνικής άδειας οδήγησης, η οποία είχε μετατραπεί σε αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας άδεια οδήγησης κράτους - μέλους της Ε.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 3 του άρθρου 8 της Οδηγίας 91/ 439/ ΕΟΚ, εκδίδεται αντίγραφο της άδειας αυτής λόγω απώλειας, κατ'εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 19/ 1995.

Για την έκδοση του αντιγράφου ο κάτοχος της άδειας καταβάλει, πέραν των προβλεπομένων από τις σχετικές διατάξεις ποσών υπέρ Δημοσίου και τρίτων, και το ποσό των χιλίων (1,000) δρχ. στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, υπέρ του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ. 638/ 70.

Στην προκειμένη περίπτωση δεν καταβάλλεται το ποσό που προβλέπεται από τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 14 του Π.Δ. 19/ 1995, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 87/ 1997.

2. Σε περίπτωση επέκτασης άδειας οδήγησης σε άλλες κατηγορίες ή υποκατηγορίες, χορηγείται νέο έντυπο , ταυτάριθμο με το προηγούμενο, το οποίο προηγούμενο οφείλει να καταθέσει ο ενδιαφερόμενος για να ακυρωθεί. Αν το έντυπο αυτό δεν κατατεθεί, λόγω απώλειας ή κλοπής του, καταβάλλονται τα ποσά που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 87/ 1997 για την έκδοση αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής.

ΑΡΘΡΟ 7
Ισχύς

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει είκοσι ημέρες μετά τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 5 Ιουνίου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
ΕΜΜ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΑΡΙΘΜ. 182
«Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου ΕΛΤΑ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

Τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφος 1 του Ν.Δ. 496/70 «Περί οργανώσεως και λειτουργίας των Ταχυδρομείων» (ΦΕΚ 73/Α).

Τις διατάξεις του Π.Δ. 277/75(83/Α) «Περί της νομικής μορφής λειτουργίας της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας δια το μετά την 30ην Απριλίου χρονικόν διάστημα».

Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Β.Δ. 804/70 «Περί κυρώσεως του καταστατικού των Ελληνικών Ταχυδρομείων» (ΦΕΚ 271/Α/70).

Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α/137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α/154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1, παράγραφος 2α του Ν. 2469/97 (Α/38).

Την απόφαση του Δ.Σ. ΕΛ.ΤΑ. (θέμα 2ο) που λήφθηκε στην με αριθμό 959/4-12-97 συνεδρίασή του.

Τα με αριθμό 23/86812/011.3/17.12.97 και 23/6210/011.3/3.2.98 έγγραφα του ΕΛ.ΤΑ.

Από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ύψους 41 δισεκατομμυρίων δρχ. (41.000.000.000) δρχ. η οποία έχει προβλεφθεί με την αριθμ. 2063161/8293/0023/8-9-97 απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών.

Την με αριθμό 162/1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αποφασίζουμε :

Άρθρο Μόνο

Το άρθρο 5 του Β.Δ. 804/70 «περί κυρώσεως του καταστατικού των Ελληνικών Ταχυδρομείων» τροποποιείται ως ακολούθως :

Άρθρο 5

«Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο του ΕΛ.ΤΑ αποτελούμενο εκ των δυνάμει του άρθρου 4, παράγραφος 3, του Ν.Δ. 496/70 εισενεχθέντων εις τον ΕΛ.ΤΑ περιουσιακών στοιχείων είναι ίσον προς το ποσόν της κατά την διάταξιν ταύτην ενεργηθείσης εκτιμήσεως τούτων, μετά δε τον υπολογισμό της υπεραξίας των ακινήτων περιουσιακών στοιχείων κατά τα έτη 1988 και 1992 καθώς και της αξίας των ομολόγων που καταβλήθηκαν από το Ελληνικό Δημόσιο, το κεφάλαιο αυτό ανέρχεται συνολικά σε 43.796.480.781 δραχμές».

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος

Αθήνα, 11 Ιουνίου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230 841	Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136 402
	5249 547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531) 22 637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ. - Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ